


**PROFILO TECNICO**

- Lunghezza:  
4.192 km
- Numero di Giri:  
Light (306.016 Km)
- Tipologia di circuito:  
Light
- Numero di frenate: 8

Pole 2005:  
J.Trulli 1.10.625

Tempo speso in frenata  
medio sul giro: 15%

**Indianapolis International Circuit**

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

Il tracciato di F1 di Indianapolis deriva dall'ovale utilizzato per la 500 miglia. Per metà della lunghezza si sfrutta il tracciato originale per poi passare ad una serie di curve a bassa velocità ricavate nello spazio all'interno dell'ovale. Per questo motivo il tracciato possiede un tratto pressoché rettilineo, con curve a piena velocità, ed un tratto caratterizzato da curve a bassa velocità e frenate a bassa pressione. Nella prima parte del tracciato la elevata ventilazione dei dischi freno porta il disco a temperature basse mentre la parte interna non favorisce una simile ventilazione e le temperature salgono con il risultato che è difficile stabilire un compromesso sulla portata d'aria necessaria a garantire una corretta temperatura di funzionamento. Dischi da 25mm sono la scelta maggiormente utilizzata.

**ANALISI FRENATE**
**DATI STAGIONE 2005**
**DATI STAGIONE 2005**

01			
FRENATA	Velocità iniziale	340	[Km/h]
	Velocità finale	130	[Km/h]
	Spazio di frenata	155	[m]
	Tempo di frenata	2.1	[sec]
	Decelerazione massima	4.2	[g]
	Temperatura massima dischi	850(1562F)	°C
	Carico pedale max	95	[Kg]

Velocità iniziale	305	[Km/h]
Velocità finale	125	[Km/h]
Spazio di frenata	110	[m]
Tempo di frenata	2.1	[sec]
Decelerazione massima	3.8	[g]
Temperatura massima dischi	900(1652F)	°C
Carico pedale max	90	[Kg]

**05**  
FRENATA

Velocità iniziale	230	[Km/h]
Velocità finale	155	[Km/h]
Spazio di frenata	85	[m]
Tempo di frenata	1.2	[sec]
Decelerazione massima	2.5	[g]
Temperatura massima dischi	630(1166F)	°C
Carico pedale max	50	[Kg]

Velocità iniziale	150	[Km/h]
Velocità finale	65	[Km/h]
Spazio di frenata	60	[m]
Tempo di frenata	1.7	[sec]
Decelerazione massima	2.0	[g]
Temperatura massima dischi	700(1292F)	°C
Carico pedale max	45	[Kg]

**06**  
FRENATA

Velocità iniziale	265	[Km/h]
Velocità finale	130	[Km/h]
Spazio di frenata	110	[m]
Tempo di frenata	1.65	[sec]
Decelerazione massima	3.0	[g]
Temperatura massima dischi	750(1382F)	°C
Carico pedale max	70	[Kg]

Velocità iniziale	100	[Km/h]
Velocità finale	75	[Km/h]
Spazio di frenata	20	[m]
Tempo di frenata	0.5	[sec]
Decelerazione massima	1.0	[g]
Temperatura massima dischi	630(1166F)	°C
Carico pedale max	20	[Kg]

**07**  
FRENATA

Velocità iniziale	164	[Km/h]
Velocità finale	120	[Km/h]
Spazio di frenata	50	[m]
Tempo di frenata	0.8	[sec]
Decelerazione massima	2.0	[g]
Temperatura massima dischi	630(1166F)	°C
Carico pedale max	43	[Kg]

Velocità iniziale	215	[Km/h]
Velocità finale	150	[Km/h]
Spazio di frenata	50	[m]
Tempo di frenata	0.8	[sec]
Decelerazione massima	2.8	[g]
Temperatura massima dischi	630(1166F)	°C
Carico pedale max	65	[Kg]

**08**  
FRENATA