



**DATI CIRCUITI**

**Lunghezza: 7.004 m**  
**Numero di Giri: 44**  
**Tipologia di circuito: Light**  
**Numero di frenate: 9**  
**Tempo medio speso in frenata sul giro: 11%**

**CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS (SPA-FRANCORCHAMPS)**

Con poco più di sette chilometri, è la pista più lunga presente nella stagione. Nonostante la presenza di due frenate (la "Les Combes" al termine del rettilineo del Kimmel e la chicane "Bus stop" immediatamente prima del traguardo) caratterizzate da elevatissime energie, il resto del tracciato è decisamente leggero per l'impianto frenante perché caratterizzato da curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative e garantiscono un ottimale raffreddamento dell'impianto stesso. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse, situazione piuttosto comune nelle Ardenne, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

**\* Per l'impianto frenante la curva 18 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

**01**

Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità Finale	73	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	2,24	(sec)
Decelerazione massima	4,42	(g)
Carico pedale max	108	(Kg)
Potenza frenante	1622	(Kw)

**08**

Velocità iniziale	272	(Km/h)
Velocità Finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	61	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	4,09	(g)
Carico pedale max	102	(Kg)
Potenza frenante	1412	(Kw)

**10**

Velocità iniziale	298	(Km/h)
Velocità Finale	259	(Km/h)
Spazio di frenata	20	(m)
Tempo di frenata	0,26	(sec)
Decelerazione massima	4,68	(g)
Carico pedale max	115	(Kg)
Potenza frenante	1774	(Kw)

**14**

Velocità iniziale	251	(Km/h)
Velocità Finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	54	(m)
Tempo di frenata	0,96	(sec)
Decelerazione massima	3,63	(g)
Carico pedale max	90	(Kg)
Potenza frenante	1171	(Kw)

**19**

Velocità iniziale	97	(Km/h)
Velocità Finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	11	(m)
Tempo di frenata	0,46	(sec)
Decelerazione massima	1,47	(g)
Carico pedale max	36	(Kg)
Potenza frenante	189	(Kw)

**05**

Velocità iniziale	327	(Km/h)
Velocità Finale	155	(Km/h)
Spazio di frenata	94	(m)
Tempo di frenata	1,50	(sec)
Decelerazione massima	5,41	(g)
Carico pedale max	131	(Kg)
Potenza frenante	2207	(Kw)

**09**

Velocità iniziale	208	(Km/h)
Velocità Finale	171	(Km/h)
Spazio di frenata	21	(m)
Tempo di frenata	0,41	(sec)
Decelerazione massima	2,82	(g)
Carico pedale max	69	(Kg)
Potenza frenante	736	(Kw)

**12**

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità Finale	176	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	1,11	(sec)
Decelerazione massima	4,87	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1884	(Kw)

**18\***

Velocità iniziale	313	(Km/h)
Velocità Finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	116	(m)
Tempo di frenata	2,22	(sec)
Decelerazione massima	5,04	(g)
Carico pedale max	122	(Kg)
Potenza frenante	1984	(Kw)