

DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.807 m
Numero di Giri: 53
Tipologia di circuito: Light
Numero di frenate: 11
Tempo speso in frenata medio sul giro: 10%

SUZUKA CIRCUIT (SUZUKA)

Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative. Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 130R dove passano da oltre 300 km/h a circa 120 km/h in meno di 100 metri.

*** Per l'impianto frenante la curva 16 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

01

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità Finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	53	(m)
Tempo di frenata	1,10	(sec)
Decelerazione massima	4,22	(g)
Carico pedale max	90	(Kg)
Potenza frenante	1124	(Kw)

06

Velocità iniziale	202	(Km/h)
Velocità Finale	179	(Km/h)
Spazio di frenata	15	(m)
Tempo di frenata	0,28	(sec)
Decelerazione massima	2,52	(g)
Carico pedale max	68	(Kg)
Potenza frenante	655	(Kw)

09

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità Finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	1,31	(sec)
Decelerazione massima	2,71	(g)
Carico pedale max	75	(Kg)
Potenza frenante	712	(Kw)

13

Velocità iniziale	293	(Km/h)
Velocità Finale	173	(Km/h)
Spazio di frenata	73	(m)
Tempo di frenata	1,16	(sec)
Decelerazione massima	4,08	(g)
Carico pedale max	111	(Kg)
Potenza frenante	1491	(Kw)

16*

Velocità iniziale	295	(Km/h)
Velocità Finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	123	(m)
Tempo di frenata	2,53	(sec)
Decelerazione massima	4,12	(g)
Carico pedale max	112	(Kg)
Potenza frenante	1512	(Kw)

04

Velocità iniziale	224	(Km/h)
Velocità Finale	218	(Km/h)
Spazio di frenata	4	(m)
Tempo di frenata	0,06	(sec)
Decelerazione massima	2,86	(g)
Carico pedale max	53	(Kg)
Potenza frenante	641	(Kw)

08

Velocità iniziale	279	(Km/h)
Velocità Finale	195	(Km/h)
Spazio di frenata	51	(m)
Tempo di frenata	0,79	(sec)
Decelerazione massima	3,82	(g)
Carico pedale max	105	(Kg)
Potenza frenante	1321	(Kw)

11

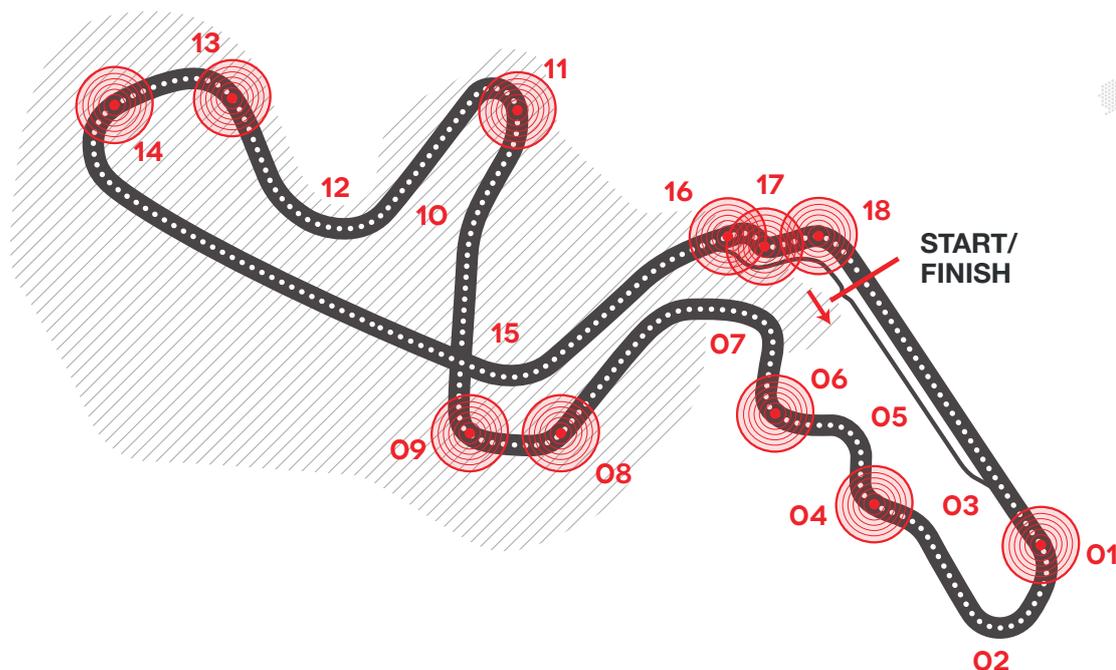
Velocità iniziale	254	(Km/h)
Velocità Finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	89	(m)
Tempo di frenata	2,67	(sec)
Decelerazione massima	3,37	(g)
Carico pedale max	89	(Kg)
Potenza frenante	1071	(Kw)

14

Velocità iniziale	190	(Km/h)
Velocità Finale	162	(Km/h)
Spazio di frenata	16	(m)
Tempo di frenata	0,32	(sec)
Decelerazione massima	2,35	(g)
Carico pedale max	63	(Kg)
Potenza frenante	563	(Kw)

17

Velocità iniziale	87	(Km/h)
Velocità Finale	77	(Km/h)
Spazio di frenata	3	(m)
Tempo di frenata	0,09	(sec)
Decelerazione massima	1,35	(g)
Carico pedale max	38	(Kg)
Potenza frenante	151	(Kw)



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.807 m
Numero di Giri: 53
Tipologia di circuito: Light
Numero di frenate: 11
Tempo speso in frenata medio sul giro: 10%

18

Velocità iniziale	93	(Km/h)
Velocità FInale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	4	(m)
Tempo di frenata	0,15	(sec)
Decelerazione massima	1,40	(g)
Carico pedale max	38	(Kg)
Potenza frenante	161	(Kw)

SUZUKA CIRCUIT (SUZUKA)

Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative. Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 130R dove passano da oltre 300 km/h a circa 120 km/h in meno di 100 metri.

*** Per l'impianto frenante la curva 16 risulta essere la più impegnativa del circuito.**