

# IL BORSINO DELLA FORMULA UNO 2014

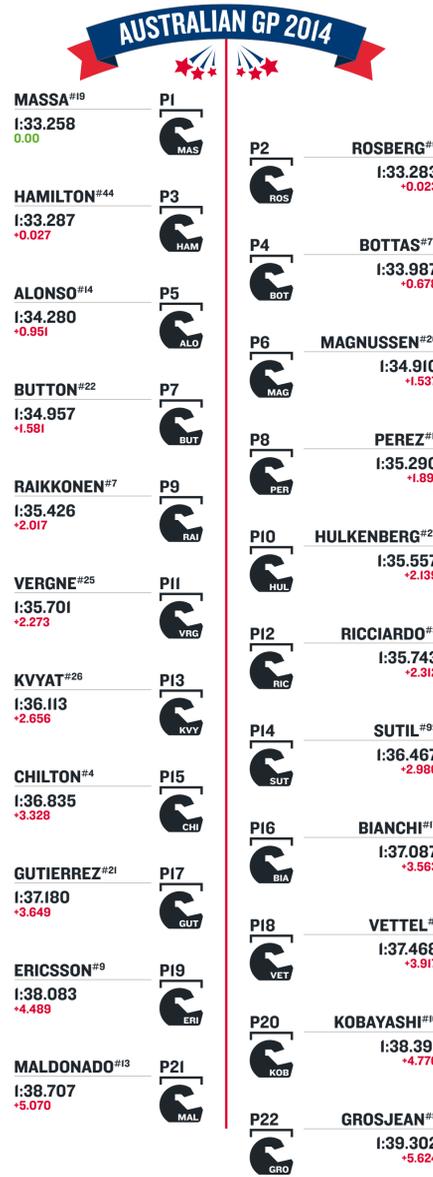
A seguito di quello che è stato il cambiamento regolamentare più significativo nell'era recente della categoria, Compelo mette in evidenza i segnali che sono emersi dai 12 giorni di intensi test completati dalle squadre tra Jerez e il Bahrain, e rivela l'andamento del borsino del campionato alla vigilia della gara di apertura della stagione, che prenderà il via a Melbourne il prossimo 16 marzo 2014.

## LA GRIGLIA DEI TEST INVERNALI

Basandosi sul tempo più rapido fatto segnare da ogni pilota nel corso degli otto giorni di test in Bahrain, il parco partenti 2014 si allineerebbe sulla griglia del GP d'Australia in questo ordine (i tempi sono corretti per adattarsi alla configurazione del circuito di Melbourne).

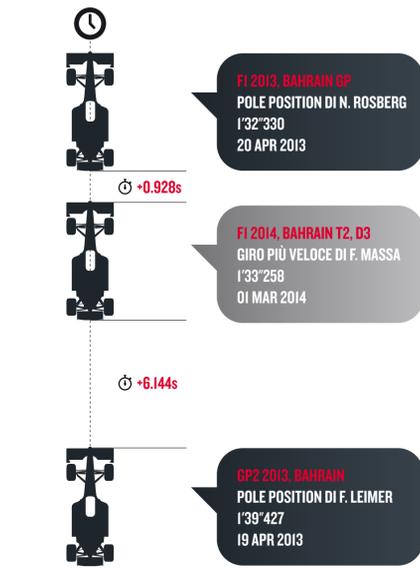
Sulla base dei migliori tempi fatti registrare in Bahrain, corretti per Melbourne utilizzando i cronologi più rapidi della sessione su asciutto dello scorso anno, le analisi dimostrano che tutte e 22 le vetture riuscirebbero a rientrare nel limite del 107% dalla pole stimata di Massa sul circuito di Albert Park.

**DATO CHIAVE:**  
MIGLIORI TEMPI DEI TEST IN SAHRAIN  
DISTACCHI CORRETTI IN BASE AL CIRCUITO DI MELBOURNE



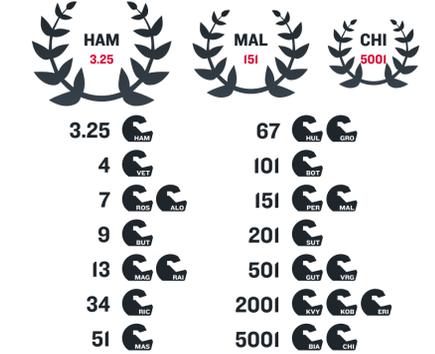
## IL PARADOSSO DI KOBAYASHI

Con che vettura Kamui Kobayashi farebbe meglio a gareggiare in Australia?



## COME LA VEDONO I BOOKMAKER

Niente chiarisce le idee meglio che puntare qualche soldo su un pilota, o almeno è così che si usa dire tra i team della Formula Uno che tra i bookmaker. Potete quindi essere certi che le quote pubblicate da Betfair per il Campionato Mondiale di Formula Uno siano state calcolate con una notevole attenzione e considerando i fatti emersi finora. Ecco come la vedono loro, e apparentemente non sembrano troppo preoccupati dell'inverno difficile passato da Sebastian Vettel...



**FELIPE MASSA È STATO L'UNICO PILOTA 2014 A NON CAUSARE NEMMENO UNA SINGOLA BANDIERA ROSSA NEL CORSO DEI TEST**

## IL PODIO DEL CHILOMETRAGGIO PERCORSO DAI TEAM

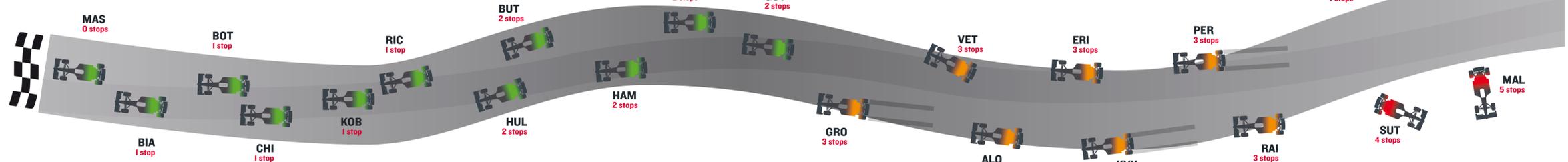


**6**

ROS IL PIÙ PRODUTTIVO NEI TEST CON UNA MEDIA DI 92 GIRI AL GIORNO E 2.813,26 KM COMPLETATI, IL 4,1% IN PIÙ RISPETTO AD ALO

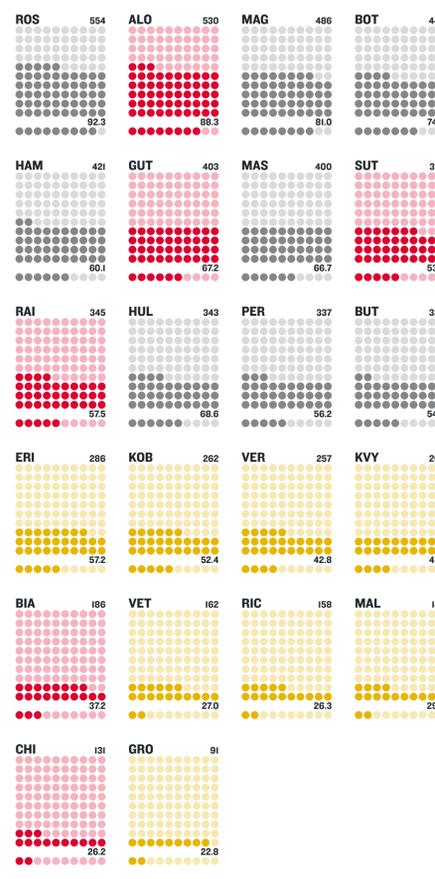
## VEDERE LA BANDIERA A SCACCHI

Dal 2000 (anno in cui fece il proprio debutto il veterano tra i piloti della Formula Uno attuale, Jenson Button), il circuito di Albert Park ha visto un tasso di ritiro del 39% (in dettaglio - 14 edizioni, 300 partenti, 117 ritiri). Quindi, utilizzando come indicatore di affidabilità il numero di bandiere rosse causate da ogni team nei 12 giorni di test sostenuti finora, quali sono le vetture che statisticamente hanno più probabilità di arrivare alla fine del GP di Melbourne? Secondo questa analisi, tenendo conto dell'affidabilità mostrata nei test 4 vetture non finirebbero la prima gara e altre sette verrebbero relegate a un ruolo marginale.



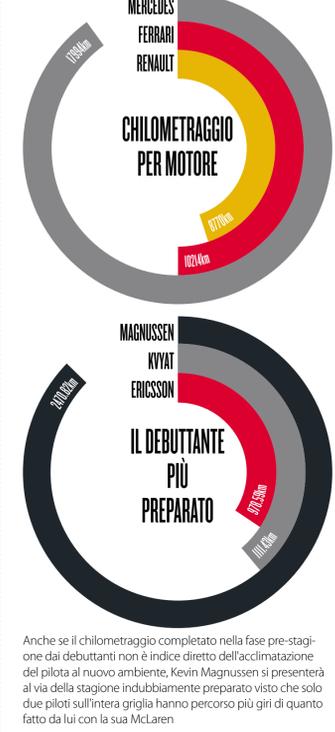
## L'ALTALENA DEI GIRI

Dato che i piloti hanno preso parte ai test secondo tempistiche e programmi differenti, per svelare chi ha sfruttato al meglio le 12 giornate di prove in Spagna e Bahrain abbiamo preso in considerazione il conto totale dei giri e la media giornaliera per ciascun pilota, suddividendoli per motorista.



## LA VERITÀ DEI NUMERI

Calcolando la media rispetto al numero dei team forniti, i propulsori Mercedes hanno completato 4.499 km per squadra, davanti ai V6 Ferrari con 3.405. I team motorizzati Renault hanno invece coperto in media 2.193 km nell'arco dei tre test.



Il notevole chilometraggio raggiunto da Ferrari nei test ha impedito alla Mercedes di monopolizzare il podio dei giri percorsi: gli sforzi combinati di Alonso e Raikkonen hanno infatti relegato la McLaren al quarto posto per un soffio.



CON L'ECCEZIONE DEL PRIMO GIORNO DI PROVE A JEREZ, LE MACCHINE A MOTORE MERCEDES HANNO CHIUSO OGNI GIORNATA DI TEST IN CIMA ALLA LISTA DEI TEMPI E SI SONO AGGIUDICATE IL GIRO PIÙ VELOCE SU ENTRAMBE LE PISTE CON UN MARGINE MINIMO DI 1"536s

**LA RED BULL È SOLO NONA NELLA CLASSIFICA DEL CHILOMETRAGGIO COMPLETATO NEI TEST INVERNALI**

**LA LOTUS È STATA VITTIMA DI UN NUMERO MAGGIORE DI STOP IN PISTA RISPETTO A TUTTI GLI ALTRI TEAM**

**ROS È PERÒ ANCHE UNO DEI QUATTRO PILOTI CHE HANNO CAUSATO IL PIÙ ALTO NUMERO DI BANDIERE ROSSE, SUPERATO SOLO DA MALDONADO**