

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

FORMULA 1 GRANDE PRÊMIO DO BRASIL 2015

13-15 NOV 2015

AUT. JOSE CARLOS PACE (SÃO PAULO)

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **17%**

DECELERAZIONE MEDIA **3,8 g**

ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP **121 kWh**

CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP **57439 Kg**

FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
01	138 m	165 Kg
04	122 m	164 Kg
06	129 m	134 Kg

DATI CIRCUITI

Lunghezza: 4.309 m

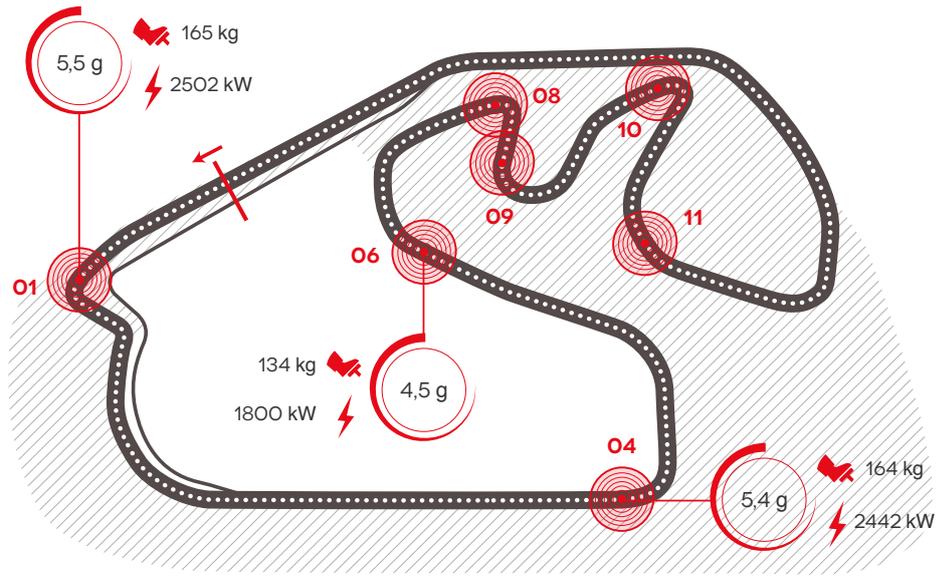
Numero di giri: 71

Numero di frenate: 7

COMMENTO

E' un tracciato molto "guidato" con curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative. Tra le 7 staccate del circuito, nessuna presenta particolari difficoltà per l'impianto frenante che ha modo di raffreddarsi adeguatamente nonostante l'azione sul pedale del freno impegni i piloti in circa il 17% del tempo.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01*

Velocità iniziale	337	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	138	(m)
Tempo di frenata	1,43	(sec)
Decelerazione massima	5,5	(g)
Carico pedale max	165	(Kg)
Potenza frenante	2502	(Kw)

06

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	186	(Km/h)
Spazio di frenata	129	(m)
Tempo di frenata	0,86	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	134	(Kg)
Potenza frenante	1800	(Kw)

09

Velocità iniziale	138	(Km/h)
Velocità finale	100	(Km/h)
Spazio di frenata	46	(m)
Tempo di frenata	0,81	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	49	(Kg)
Potenza frenante	152	(Kw)

11

Velocità iniziale	274	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	1,29	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	119	(Kg)
Potenza frenante	1442	(Kw)

04

Velocità iniziale	335	(Km/h)
Velocità finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	1,26	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	164	(Kg)
Potenza frenante	2442	(Kw)

08

Velocità iniziale	231	(Km/h)
Velocità finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	1,18	(sec)
Decelerazione massima	3,0	(g)
Carico pedale max	92	(Kg)
Potenza frenante	912	(Kw)

10

Velocità iniziale	222	(Km/h)
Velocità finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	94	(m)
Tempo di frenata	1,24	(sec)
Decelerazione massima	2,9	(g)
Carico pedale max	86	(Kg)
Potenza frenante	816	(Kw)