

# F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1  
JAPANESE GRAND PRIX

**25-27 SET 2015**

## SUZUKA CIRCUIT (SUZUKA)

CATEGORIA DI FRENATA	LIGHT
TEMPO SPESO IN FRENATA	12%
DECELERAZIONE MEDIA	2,8 g
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP	80 kWh
CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP	55438 Kg

### FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO		CARICO MASSIMO
16	146 m		145 Kg
13	100 m		144 Kg
08	80 m		135 Kg

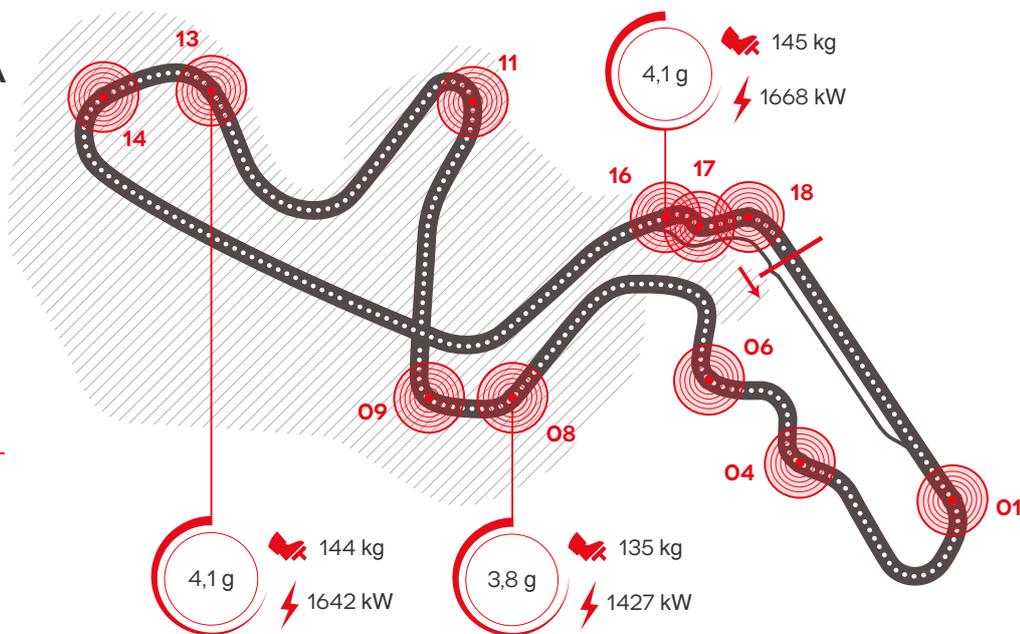
### DATI CIRCUITI

**Lunghezza: 5.807 m**  
**Numero di giri: 53**  
**Numero di frenate: 11**

### COMMENTO

Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative. Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 130R dove passano da oltre 300 km/h a circa 148 km/h in meno di 100 metri.

**\* Per l'impianto frenante la curva 16 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



#### 01

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	82	(m)
Tempo di frenata	1,08	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	114	(Kg)
Potenza frenante	1177	(Kw)

#### 04

Velocità iniziale	226	(Km/h)
Velocità finale	182	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	0,68	(sec)
Decelerazione massima	2,7	(g)
Carico pedale max	62	(Kg)
Potenza frenante	565	(Kw)

#### 06

Velocità iniziale	202	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	24	(m)
Tempo di frenata	0,77	(sec)
Decelerazione massima	2,3	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	583	(Kw)

#### 08

Velocità iniziale	285	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	80	(m)
Tempo di frenata	0,96	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	135	(Kg)
Potenza frenante	1427	(Kw)

#### 09

Velocità iniziale	215	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,16	(sec)
Decelerazione massima	2,5	(g)
Carico pedale max	93	(Kg)
Potenza frenante	655	(Kw)

#### 11

Velocità iniziale	258	(Km/h)
Velocità finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	1,69	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	112	(Kg)
Potenza frenante	1110	(Kw)

#### 13

Velocità iniziale	300	(Km/h)
Velocità finale	148	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	1,11	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	144	(Kg)
Potenza frenante	1642	(Kw)

#### 14

Velocità iniziale	189	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	24	(m)
Tempo di frenata	0,79	(sec)
Decelerazione massima	2,1	(g)
Carico pedale max	76	(Kg)
Potenza frenante	467	(Kw)

#### 16\*

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità finale	84	(Km/h)
Spazio di frenata	146	(m)
Tempo di frenata	1,63	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	145	(Kg)
Potenza frenante	1668	(Kw)

#### 17

Velocità iniziale	79	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	18	(m)
Tempo di frenata	0,70	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico pedale max	41	(Kg)
Potenza frenante	132	(Kw)

# F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1  
JAPANESE GRAND PRIX

**25-27 SET 2015**

## SUZUKA CIRCUIT (SUZUKA)

CATEGORIA DI FRENATA	LIGHT
TEMPO SPESO IN FRENATA	12%
DECELERAZIONE MEDIA	2,8 g
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP	80 kWh
CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP	55438 Kg

### FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
16	146 m	145 Kg
13	100 m	144 Kg
08	80 m	135Kg

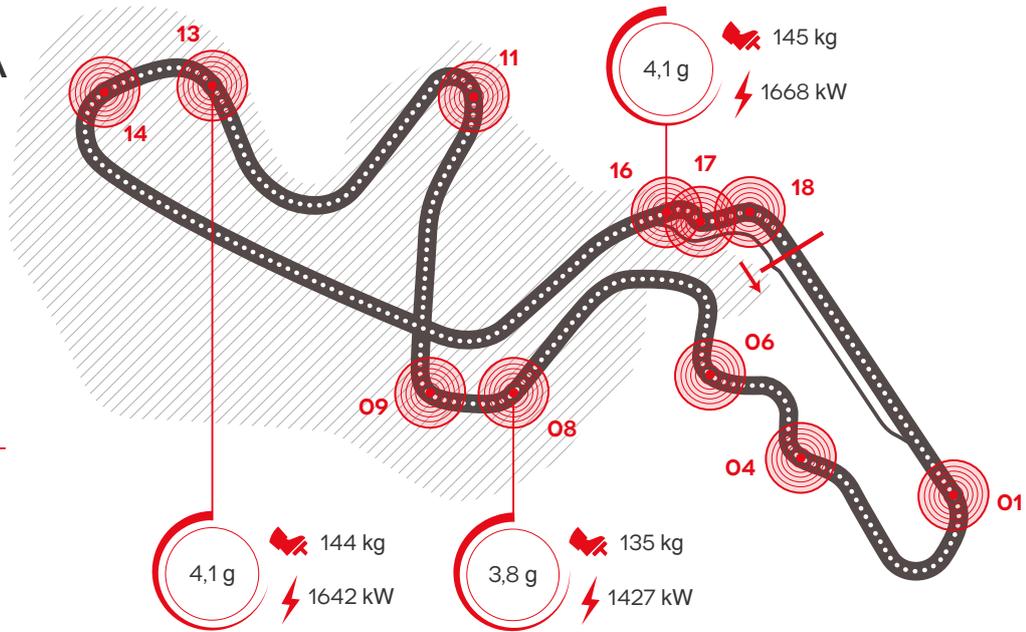
### DATI CIRCUITI

**Lunghezza: 5.807 m**  
**Numero di giri: 53**  
**Numero di frenate: 11**

### COMMENTO

Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative. Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 130R dove passano da oltre 300 km/h a circa 148 km/h in meno di 100 metri.

**\* Per l'impianto frenante la curva 16 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



### 18

Velocità iniziale	85	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	0,72	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico pedale max	41	(Kg)
Potenza frenante	143	(Kw)