

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1 SANTANDER
BRITISH GRAND PRIX

03-05 LUG 2015

SILVERSTONE CIRCUIT (SILVERSTONE)

CATEGORIA DI FRENATA  **LIGHT**

TEMPO SPESO IN FRENATA  **10%**

DECELERAZIONE MEDIA  **4,1 g**

ENERGIA DISSIPATA
IN FRENATA DURANTE IL GP  **85 kWh**

CARICO SUL PEDALE
TOTALE DURANTE IL GP  **56.472 Kg**

FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
15	72 m	166 Kg
06	97 m	162 Kg
03	116 m	149 Kg

DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.901 m

Numero di giri: 52

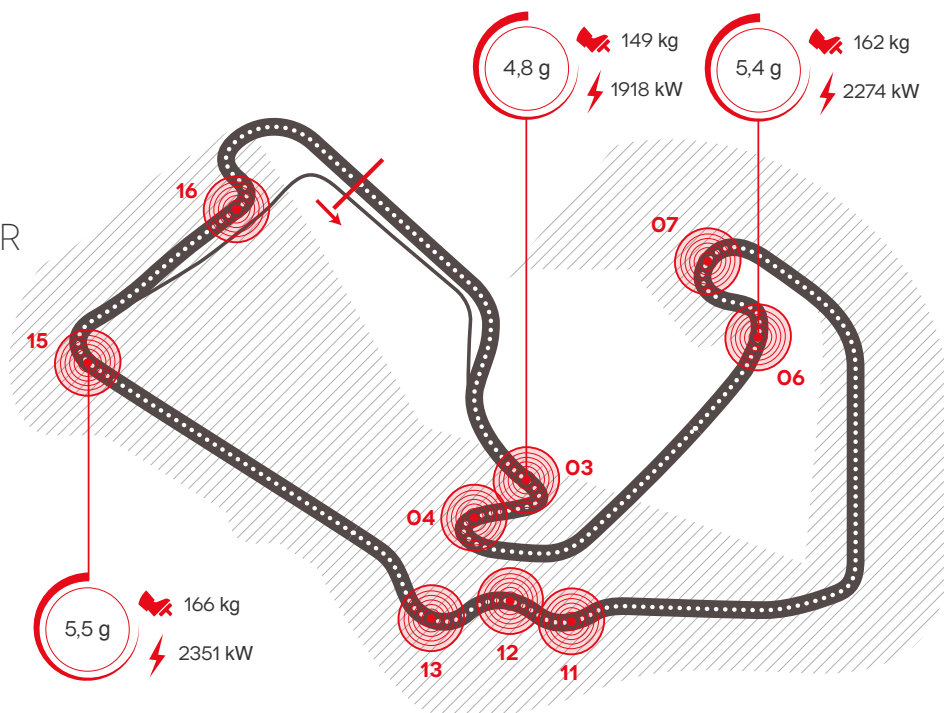
Numero di frenate: 9

COMMENTO

È il tracciato forse meno impegnativo per l'impianto frenante con appena il 10% del tempo sul giro speso in frenata. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative.

Nel caso di condizioni climatiche avverse, viste le basse energie in gioco, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento e alla cosiddetta "vetrificazione" (glazing) del materiale d'attrito. Il carbonio con cui sono realizzati dischi e pastiglie, infatti, a temperature di esercizio troppo basse non garantisce la corretta generazione dell'attrito pregiudicando le performance in frenata.

*** Per l'impianto frenante la curva 15 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



03

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	116	(m)
Tempo di frenata	1,31	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	1918	(Kw)

04

Velocità iniziale	157	(Km/h)
Velocità finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	58	(m)
Tempo di frenata	0,94	(sec)
Decelerazione massima	2,0	(g)
Carico pedale max	58	(Kg)
Potenza frenante	278	(Kw)

06

Velocità iniziale	318	(Km/h)
Velocità finale	150	(Km/h)
Spazio di frenata	97	(m)
Tempo di frenata	1,07	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	162	(Kg)
Potenza frenante	2274	(Kw)

07

Velocità iniziale	179	(Km/h)
Velocità finale	113	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	0,81	(sec)
Decelerazione massima	2,3	(g)
Carico pedale max	69	(Kg)
Potenza frenante	458	(Kw)

11

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità finale	237	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	0,68	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	103	(Kg)
Potenza frenante	1287	(Kw)

12

Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità finale	210	(Km/h)
Spazio di frenata	23	(m)
Tempo di frenata	0,73	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	140	(Kg)
Potenza frenante	1772	(Kw)

13

Velocità iniziale	229	(Km/h)
Velocità finale	169	(Km/h)
Spazio di frenata	23	(m)
Tempo di frenata	0,75	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	101	(Kg)
Potenza frenante	968	(Kw)

15*

Velocità iniziale	323	(Km/h)
Velocità finale	191	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	0,88	(sec)
Decelerazione massima	5,5	(g)
Carico pedale max	166	(Kg)
Potenza frenante	2351	(Kw)

16

Velocità iniziale	279	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	116	(m)
Tempo di frenata	1,36	(sec)
Decelerazione massima	4,4	(g)
Carico pedale max	137	(Kg)
Potenza frenante	1641	(Kw)