

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

FORMULA 1 GRAN PREMIO
DE ESPAÑA PIRELLI 2015

08-10 MAG 2015

CIRCUIT DE BARCELONA (CATALUNYA)

CATEGORIA DI FRENATA  **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA  **18%**

DECELERAZIONE MEDIA  **3,8 g**

ENERGIA DISSIPATA
IN FRENATA DURANTE IL GP  **114 kWh**

CARICO SUL PEDALE
TOTALE DURANTE IL GP  **62.436 Kg**

FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
01	104 m	168 Kg
10	134 m	153 Kg
04	92 m	143 Kg

DATI CIRCUITI

Lunghezza: 4.655 m

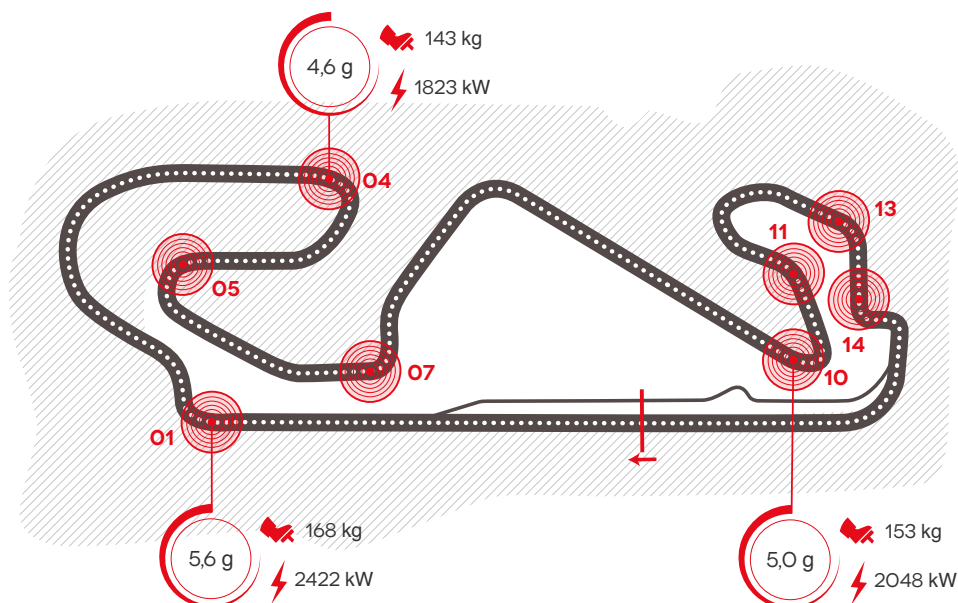
Numero di giri: 66

Numero di frenate: 8

COMMENTO

È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 18% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva. La frenata più impegnativa è costituita dalla curva in discesa chiamata ELF, che raggiunge una decelerazione superiore ai 5 g.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01*

Velocità iniziale	330	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	104	(m)
Tempo di frenata	1,11	(sec)
Decelerazione massima	5,6	(g)
Carico pedale max	168	(Kg)
Potenza frenante	2422	(Kw)

05

Velocità iniziale	254	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	1,23	(sec)
Decelerazione massima	3,7	(g)
Carico pedale max	115	(Kg)
Potenza frenante	1243	(Kw)

10

Velocità iniziale	308	(Km/h)
Velocità finale	67	(Km/h)
Spazio di frenata	134	(m)
Tempo di frenata	1,51	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	153	(Kg)
Potenza frenante	2048	(Kw)

13

Velocità iniziale	217	(Km/h)
Velocità finale	118	(Km/h)
Spazio di frenata	76	(m)
Tempo di frenata	1,04	(sec)
Decelerazione massima	2,9	(g)
Carico pedale max	94	(Kg)
Potenza frenante	819	(Kw)

04

Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	92	(m)
Tempo di frenata	1,06	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	143	(Kg)
Potenza frenante	1823	(Kw)

07

Velocità iniziale	264	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	1,09	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	122	(Kg)
Potenza frenante	1372	(Kw)

11

Velocità iniziale	200	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	55	(m)
Tempo di frenata	0,84	(sec)
Decelerazione massima	2,6	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	634	(Kw)

14

Velocità iniziale	167	(Km/h)
Velocità finale	76	(Km/h)
Spazio di frenata	71	(m)
Tempo di frenata	1,10	(sec)
Decelerazione massima	2,1	(g)
Carico pedale max	67	(Kg)
Potenza frenante	360	(Kw)