F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2016 FORMULA 1
BELGIAN GRAND PRIX

26–28 AGO 2016

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS
(SPA-FRANCORCHAMPS)

DECELERAZIONE MEDIA
4.1 g

ENERGIA DISSIPATA
102 kWh

CATEGORIA DI FRENATA
LIGHT

TEMPO SPESO IN FRENATA
13%

DATI CIRCUITI

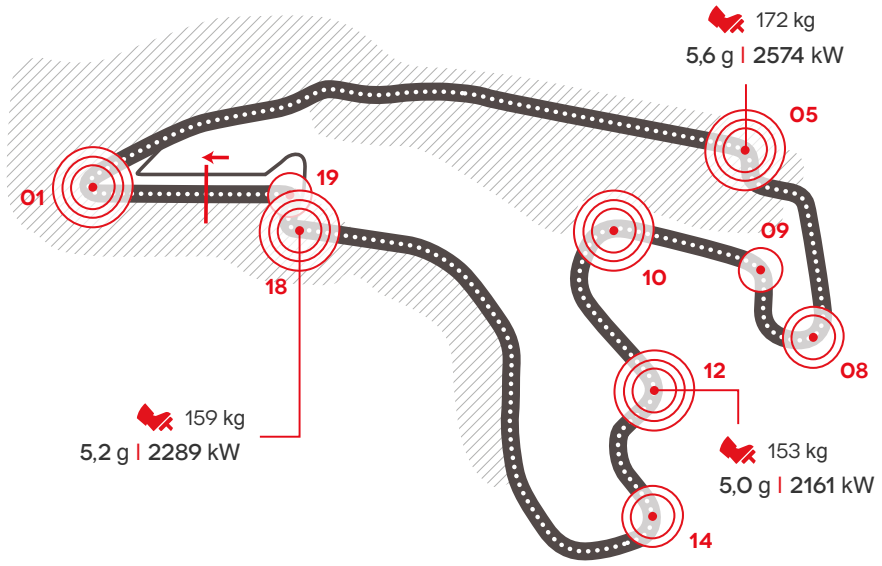
Lunghezza: 7.004 m
Numero di giri: 44
Numero di frenate: 9

COMMENTO

Con poco più di sette chilometri, è la pista più lunga presente nella stagione. Nonostante la presenza di due frenate (la "Les Combes" al termine del rettilineo del Kemmel e la chicane "Bus stop" immediatamente prima del traguardo) caratterizzate da elevatissime energie, il resto del tracciato è decisamente leggero per l'impianto frenante perché caratterizzato da curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative e garantisco un ottimale raffreddamento dell'impianto stesso. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse, situazione piuttosto comune nelle Ardenne, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

*** Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità finale	72	(Km/h)
Spazio di frenata	131	(m)
Tempo di frenata	1,51	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	139	(Kg)
Potenza frenante	1826	(Kw)

05*

Velocità iniziale	346	(Km/h)
Velocità finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	118	(m)
Tempo di frenata	1,23	(sec)
Decelerazione massima	5,6	(g)
Carico pedale max	172	(Kg)
Potenza frenante	2574	(Kw)

08

Velocità iniziale	286	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	88	(m)
Tempo di frenata	1,05	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	131	(Kg)
Potenza frenante	1557	(Kw)

09

Velocità iniziale	215	(Km/h)
Velocità finale	148	(Km/h)
Spazio di frenata	52	(m)
Tempo di frenata	0,82	(sec)
Decelerazione massima	2,7	(g)
Carico pedale max	84	(Kg)
Potenza frenante	692	(Kw)

10

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	216	(Km/h)
Spazio di frenata	26	(m)
Tempo di frenata	0,76	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	2020	(Kw)

12

Velocità iniziale	323	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	98	(m)
Tempo di frenata	1,08	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	153	(Kg)
Potenza frenante	2161	(Kw)

14

Velocità iniziale	262	(Km/h)
Velocità finale	138	(Km/h)
Spazio di frenata	82	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	3,6	(g)
Carico pedale max	114	(Kg)
Potenza frenante	1249	(Kw)

18

Velocità iniziale	331	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	138	(m)
Tempo di frenata	1,51	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	159	(Kg)
Potenza frenante	2289	(Kw)

19

Velocità iniziale	92	(Km/h)
Velocità finale	73	(Km/h)
Spazio di frenata	43	(m)
Tempo di frenata	0,83	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico pedale max	38	(Kg)
Potenza frenante	141	(Kw)