

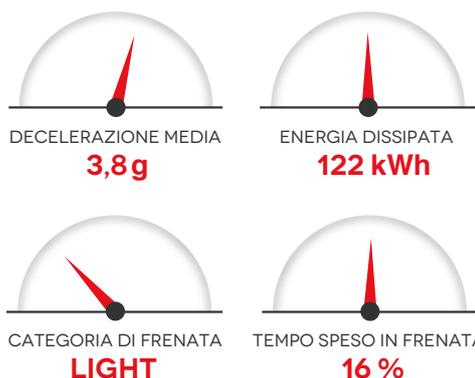


F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

FORMULA 1 GRANDE
PRÊMIO DO BRASIL 2016

11-13 NOV 2015

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE (SÃO PAULO)



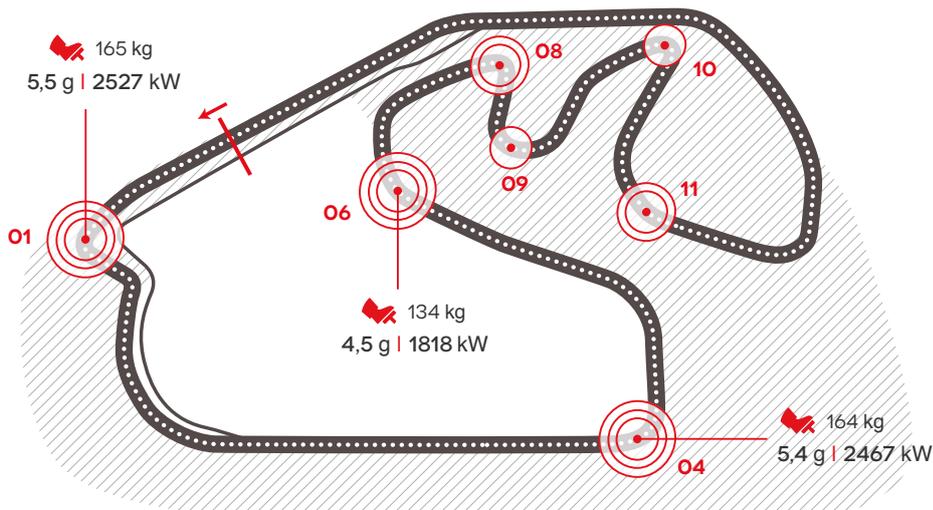
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 4.309 m
Numero di giri: 71
Numero di frenate: 7

COMMENTO

E' un tracciato molto "guidato" con curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative. Tra le 7 staccate del circuito, nessuna presenta particolari difficoltà per l'impianto frenante che ha modo di raffreddarsi adeguatamente nonostante l'azione sul pedale del freno impegni i piloti in circa il 16% del tempo.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01*

Velocità iniziale	343	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	137	(m)
Tempo di frenata	1,42	(sec)
Decelerazione massima	5,5	(g)
Carico pedale max	165	(Kg)
Potenza frenante	2527	(Kw)

06

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità finale	189	(Km/h)
Spazio di frenata	128	(m)
Tempo di frenata	0,86	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	134	(Kg)
Potenza frenante	1818	(Kw)

09

Velocità iniziale	140	(Km/h)
Velocità finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	46	(m)
Tempo di frenata	0,80	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	49	(Kg)
Potenza frenante	154	(Kw)

11

Velocità iniziale	278	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	1,29	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	119	(Kg)
Potenza frenante	1456	(Kw)

04

Velocità iniziale	340	(Km/h)
Velocità finale	133	(Km/h)
Spazio di frenata	121	(m)
Tempo di frenata	1,25	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	164	(Kg)
Potenza frenante	2467	(Kw)

08

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	1,17	(sec)
Decelerazione massima	3,0	(g)
Carico pedale max	92	(Kg)
Potenza frenante	921	(Kw)

10

Velocità iniziale	225	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	93	(m)
Tempo di frenata	1,24	(sec)
Decelerazione massima	2,9	(g)
Carico pedale max	86	(Kg)
Potenza frenante	824	(Kw)