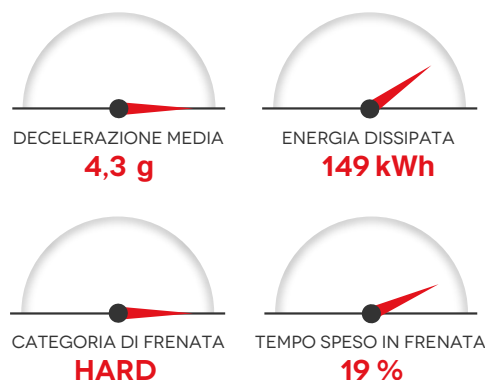


F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2016 FORMULA 1
GRAND PRIX DU CANADA

10-12 GIU 2016

CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE (MONTREAL)



DATI CIRCUITI

Lunghezza: **4.361 m**

Numero di giri: **70**

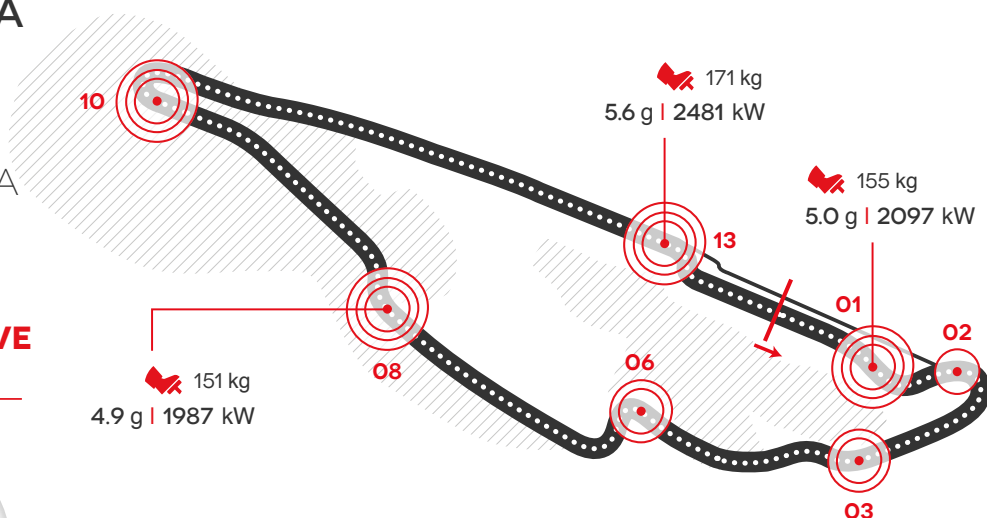
Numero di frenate: **7**

COMMENTO

Montreal è senza ombra di dubbio il banco di prova più impegnativo per gli impianti frenanti delle monoposto. E' un circuito di tipo "stop and go", caratterizzato da brusche frenate e accelerazioni. Le staccate, tutte decise e molto ravvicinate, determinano temperature d'esercizio elevatissime per dischi e pastiglie, che non hanno il tempo per raffreddarsi a sufficienza nei brevi rettilinei. Queste caratteristiche, unite a una percentuale significativa di tempo speso in frenata, determinano un mix durissimo per gli impianti frenanti, anche in ragione del fatto che il carico aerodinamico (e quindi la resistenza all'avanzamento) non è tra i più elevati. Lo scenario può diventare ancora peggiore quando è presente vento di coda sui due rettilinei principali, che può sensibilmente aumentare le velocità sul dritto, mettendo ancora più alla prova i freni. Punto critico, la chicane prima del famoso "muro dei campioni" dove il controllo in ingresso curva è fondamentale per evitare di saltare sul cordolo. In questa curva un ottimo feeling con il freno può fare la differenza fra un buon tempo e un ritiro per collisione!

*** Per l'impianto frenante la curva 13 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	313	(Km/h)
Velocità finale	128	(Km/h)
Spazio di frenata	103	(m)
Tempo di frenata	1,21	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2097	(Kw)

02

Velocità iniziale	133	(Km/h)
Velocità finale	71	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	1,04	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	57	(Kg)
Potenza frenante	178	(Kw)

03

Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	83	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	122	(Kg)
Potenza frenante	1356	(Kw)

06

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	113	(m)
Tempo di frenata	1,34	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	133	(Kg)
Potenza frenante	1593	(Kw)

08

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità finale	108	(Km/h)
Spazio di frenata	118	(m)
Tempo di frenata	1,33	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	151	(Kg)
Potenza frenante	1987	(Kw)

10

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità finale	60	(Km/h)
Spazio di frenata	140	(m)
Tempo di frenata	1,70	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	148	(Kg)
Potenza frenante	1933	(Kw)

13*

Velocità iniziale	335	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	121	(m)
Tempo di frenata	1,28	(sec)
Decelerazione massima	5,6	(g)
Carico pedale max	171	(Kg)
Potenza frenante	2481	(Kw)