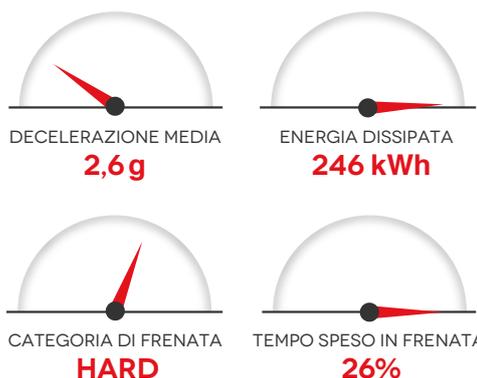


F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2016

28-30 OTT 2016

AUTODROMO HERMANOS RODRIGUEZ (MEXICO CITY)



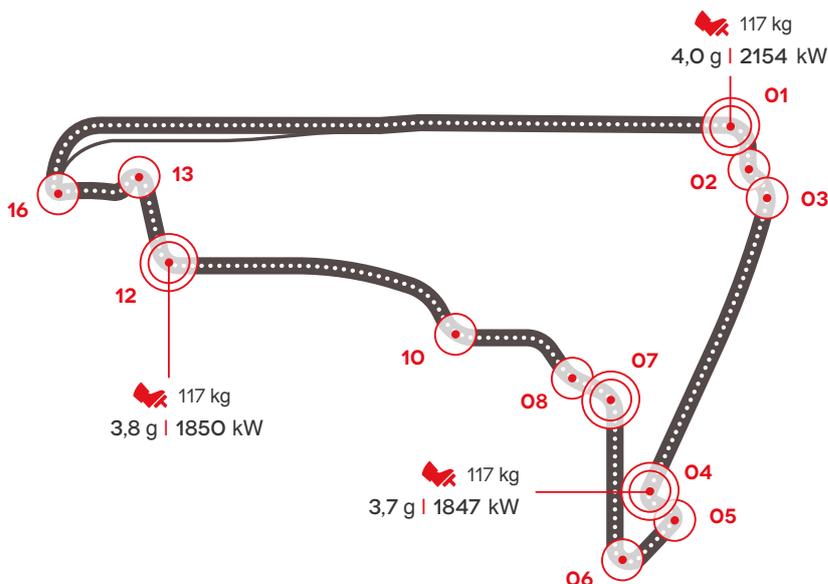
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 4.304 m
Numero di giri: 71
Numero di frenate: 12

COMMENTO

Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature. I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità. Nel 2015 questo ha comportato diversi problemi di gestione ai vari team che, pur presentandosi con prese d'aria per i freni con la massima apertura disponibile, hanno faticato a mantenere pinze e materiale d'attrito nei limiti di temperatura raccomandati.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01*

Velocità iniziale	366	(Km/h)
Velocità finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	3,29	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	117	(Kg)
Potenza frenante	2154	(Kw)

02

Velocità iniziale	127	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	10	(m)
Tempo di frenata	1,07	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	58	(Kg)
Potenza frenante	369	(Kw)

03

Velocità iniziale	111	(Km/h)
Velocità finale	104	(Km/h)
Spazio di frenata	2	(m)
Tempo di frenata	0,31	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico pedale max	27	(Kg)
Potenza frenante	145	(Kw)

04

Velocità iniziale	327	(Km/h)
Velocità finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	65	(m)
Tempo di frenata	3,11	(sec)
Decelerazione massima	3,7	(g)
Carico pedale max	117	(Kg)
Potenza frenante	1847	(Kw)

05

Velocità iniziale	108	(Km/h)
Velocità finale	85	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	0,94	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	50	(Kg)
Potenza frenante	288	(Kw)

06

Velocità iniziale	151	(Km/h)
Velocità finale	84	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	1,37	(sec)
Decelerazione massima	2,1	(g)
Carico pedale max	68	(Kg)
Potenza frenante	522	(Kw)

07

Velocità iniziale	259	(Km/h)
Velocità finale	168	(Km/h)
Spazio di frenata	25	(m)
Tempo di frenata	1,35	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	103	(Kg)
Potenza frenante	1351	(Kw)

08

Velocità iniziale	211	(Km/h)
Velocità finale	197	(Km/h)
Spazio di frenata	5	(m)
Tempo di frenata	0,40	(sec)
Decelerazione massima	2,2	(g)
Carico pedale max	67	(Kg)
Potenza frenante	704	(Kw)

10

Velocità iniziale	246	(Km/h)
Velocità finale	150	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	2,04	(sec)
Decelerazione massima	2,8	(g)
Carico pedale max	88	(Kg)
Potenza frenante	1086	(Kw)

12

Velocità iniziale	313	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	51	(m)
Tempo di frenata	2,41	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	117	(Kg)
Potenza frenante	1850	(Kw)

13

Velocità iniziale	182	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	25	(m)
Tempo di frenata	1,69	(sec)
Decelerazione massima	2,2	(g)
Carico pedale max	71	(Kg)
Potenza frenante	654	(Kw)

16

Velocità iniziale	159	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	18	(m)
Tempo di frenata	1,37	(sec)
Decelerazione massima	2,2	(g)
Carico pedale max	73	(Kg)
Potenza frenante	587	(Kw)