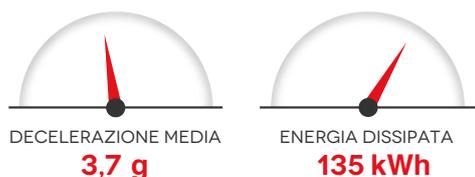


F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2016 FORMULA 1
RUSSIAN GRAND PRIX

29 APR-01 MAG 2016

SOCHI AUTODROM



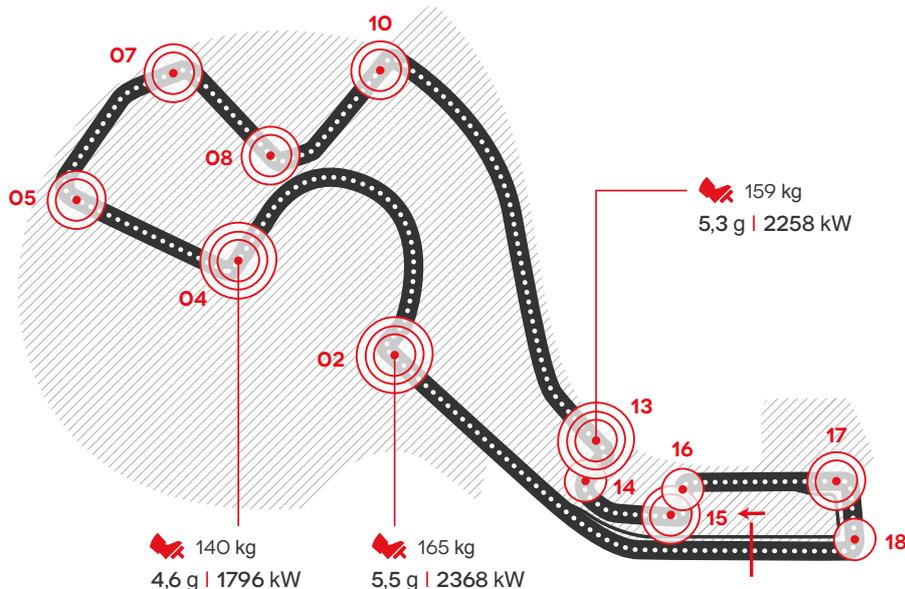
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.848 m
Numero di giri: 53
Numero di frenate: 12

COMMENTO

Sochi non è tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo. L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

*** Per l'impianto frenante la curva 02 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



02*

Velocità iniziale	325	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	128	(m)
Tempo di frenata	1,40	(sec)
Decelerazione massima	5,5	(g)
Carico pedale max	165	(Kg)
Potenza frenante	2368	(Kw)

04

Velocità iniziale	292	(Km/h)
Velocità finale	116	(Km/h)
Spazio di frenata	99	(m)
Tempo di frenata	1,15	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	140	(Kg)
Potenza frenante	1796	(Kw)

05

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	97	(m)
Tempo di frenata	1,15	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	133	(Kg)
Potenza frenante	1610	(Kw)

07

Velocità iniziale	273	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,08	(sec)
Decelerazione massima	4,2	(g)
Carico pedale max	119	(Kg)
Potenza frenante	1344	(Kw)

08

Velocità iniziale	251	(Km/h)
Velocità finale	129	(Km/h)
Spazio di frenata	81	(m)
Tempo di frenata	1,04	(sec)
Decelerazione massima	3,7	(g)
Carico pedale max	113	(Kg)
Potenza frenante	1197	(Kw)

10

Velocità iniziale	268	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	94	(m)
Tempo di frenata	1,15	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	124	(Kg)
Potenza frenante	1449	(Kw)

13

Velocità iniziale	319	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	124	(m)
Tempo di frenata	1,37	(sec)
Decelerazione massima	5,3	(g)
Carico pedale max	159	(Kg)
Potenza frenante	2258	(Kw)

14

Velocità iniziale	144	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	18	(m)
Tempo di frenata	0,70	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	42	(Kg)
Potenza frenante	182	(Kw)

15

Velocità iniziale	230	(Km/h)
Velocità finale	102	(Km/h)
Spazio di frenata	83	(m)
Tempo di frenata	1,10	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	100	(Kg)
Potenza frenante	961	(Kw)

16

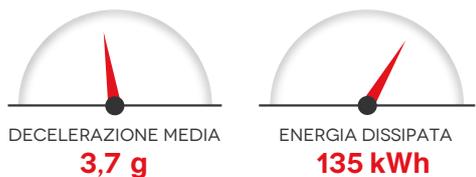
Velocità iniziale	132	(Km/h)
Velocità finale	116	(Km/h)
Spazio di frenata	18	(m)
Tempo di frenata	0,70	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	41	(Kg)
Potenza frenante	127	(Kw)

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2016 FORMULA 1
RUSSIAN GRAND PRIX

29 APR-01 MAG 2016

SOCHI AUTODROM



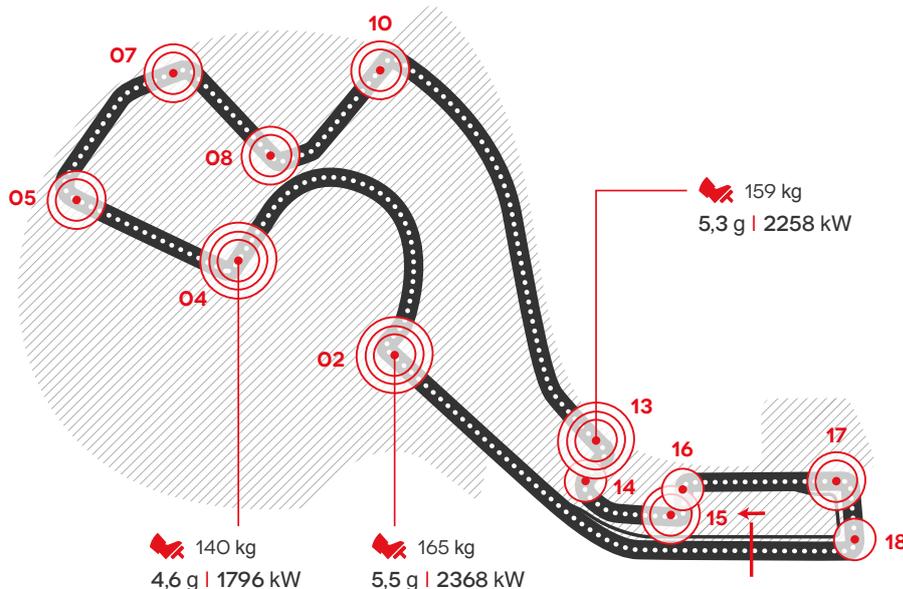
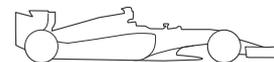
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.848 m
Numero di giri: 53
Numero di frenate: 12

COMMENTO

Sochi non è tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo. L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

*** Per l'impianto frenante la curva 02 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



17

Velocità iniziale	271	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	102	(m)
Tempo di frenata	1,23	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	127	(Kg)
Potenza frenante	1483	(Kw)

18

Velocità iniziale	189	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	65	(m)
Tempo di frenata	0,98	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	76	(Kg)
Potenza frenante	521	(Kw)