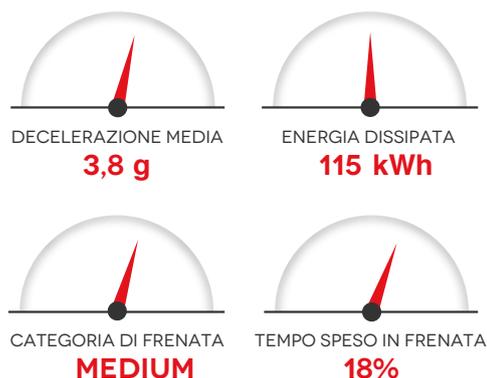


F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2016 FORMULA 1
GP DE ESPAÑA PIRELLI

13-15 MAG 2016

CIRCUIT DE BARCELONA (CATALUNYA)



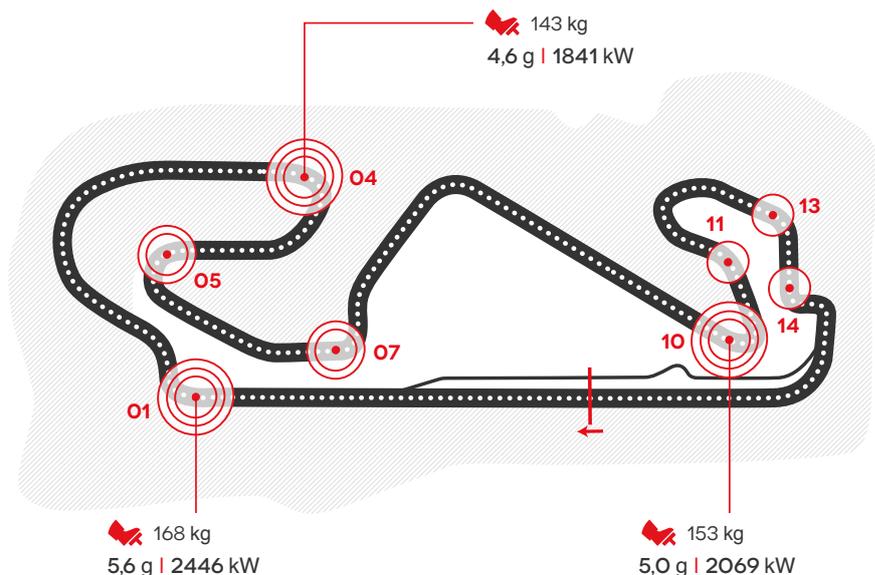
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 4.655 m
Numero di giri: 66
Numero di frenate: 8

COMMENTO

È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 18% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva. La frenata più impegnativa è costituita dalla curva in discesa chiamata ELF, che raggiunge una decelerazione superiore ai 5 g.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01*

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 335 | (Km/h) |
| Velocità finale | 122 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 103 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,11 | (sec) |
| Decelerazione massima | 5,6 | (g) |
| Carico pedale max | 168 | (Kg) |
| Potenza frenante | 2446 | (Kw) |

05

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 258 | (Km/h) |
| Velocità finale | 97 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 99 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,23 | (sec) |
| Decelerazione massima | 3,7 | (g) |
| Carico pedale max | 115 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1255 | (Kw) |

10

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 313 | (Km/h) |
| Velocità finale | 68 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 133 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,50 | (sec) |
| Decelerazione massima | 5,0 | (g) |
| Carico pedale max | 153 | (Kg) |
| Potenza frenante | 2069 | (Kw) |

13

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 221 | (Km/h) |
| Velocità finale | 120 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 75 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,03 | (sec) |
| Decelerazione massima | 2,9 | (g) |
| Carico pedale max | 94 | (Kg) |
| Potenza frenante | 827 | (Kw) |

04

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 299 | (Km/h) |
| Velocità finale | 134 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 91 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,05 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4,6 | (g) |
| Carico pedale max | 143 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1841 | (Kw) |

07

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 268 | (Km/h) |
| Velocità finale | 132 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 89 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,09 | (sec) |
| Decelerazione massima | 3,9 | (g) |
| Carico pedale max | 122 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1386 | (Kw) |

11

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 203 | (Km/h) |
| Velocità finale | 123 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 54 | (m) |
| Tempo di frenata | 0,83 | (sec) |
| Decelerazione massima | 2,6 | (g) |
| Carico pedale max | 83 | (Kg) |
| Potenza frenante | 640 | (Kw) |

14

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 169 | (Km/h) |
| Velocità finale | 77 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 70 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,10 | (sec) |
| Decelerazione massima | 2,1 | (g) |
| Carico pedale max | 67 | (Kg) |
| Potenza frenante | 364 | (Kw) |