

2017 FORMULA 1 ROLEX AUSTRALIAN GRAND PRIX



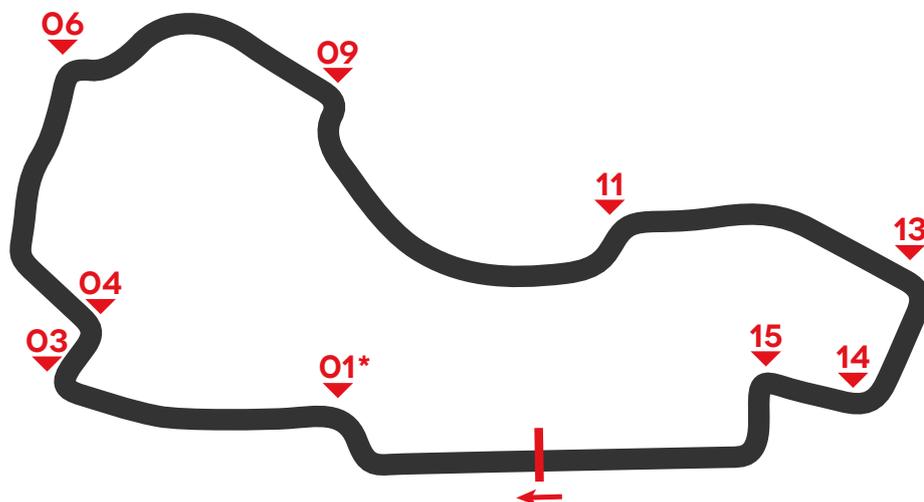
CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

24-26 MAR 2017

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **15%**

brembo DATA



Melbourne è un circuito urbano che si snoda fra le vie di Albert Park. Il percorso è veloce e abbastanza impegnativo per i freni.

Le 9 staccate del circuito presentano tutte un grado di difficoltà medio-alto per gli impianti frenanti e sono caratterizzate da decelerazioni variabili.

Trattandosi di un tracciato non permanente, durante il weekend di gara si assiste ad un progressivo gommarsi della pista, il che comporta un aumento delle decelerazioni e dell'impegno per i freni in termini di temperatura ed usura.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.303 m** - Numero di giri: **58**
Numero di frenate: **9**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 03*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01

Velocità iniziale	324	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	94	(m)
Tempo di frenata	0,94	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	162	(Kg)
Potenza frenante	1817	(Kw)

03*

Velocità iniziale	312	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	1,30	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	163	(Kg)
Potenza frenante	2168	(Kw)

04

Velocità iniziale	184	(Km/h)
Velocità finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	32	(m)
Tempo di frenata	0,48	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico pedale max	37	(Kg)
Potenza frenante	99	(Kw)

06

Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	141	(Km/h)
Spazio di frenata	79	(m)
Tempo di frenata	0,93	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	161	(Kg)
Potenza frenante	1638	(Kw)

09

Velocità iniziale	295	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	88	(m)
Tempo di frenata	1,02	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	165	(Kg)
Potenza frenante	1778	(Kw)

11

Velocità iniziale	303	(Km/h)
Velocità finale	246	(Km/h)
Spazio di frenata	45	(m)
Tempo di frenata	0,41	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	122	(Kg)
Potenza frenante	584	(Kw)

13

Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità finale	144	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	0,95	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	166	(Kg)
Potenza frenante	1700	(Kw)

14

Velocità iniziale	250	(Km/h)
Velocità finale	221	(Km/h)
Spazio di frenata	32	(m)
Tempo di frenata	0,32	(sec)
Decelerazione massima	2,5	(g)
Carico pedale max	68	(Kg)
Potenza frenante	168	(Kw)

15

Velocità iniziale	255	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	1,10	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	148	(Kg)
Potenza frenante	1397	(Kw)